#### П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

# **АДМИНИСТРАЦИИ КРЕПОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

# **УРЮПИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

от 10 ноября 2016 года №58

«Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры и хозяйственной деятельности на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2021 годы»

 В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,руководствуясь Уставом Креповского сельского поселения и Урюпинского муниципального района Волгоградской области администрация Креповского сельского поселения, постановляет**:**

 1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2021 год» согласно приложению к настоящему постановлению

 2.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального обнародования и подлежит размещению на официальном сайте [*www.umr34.ru*](http://www.umr34.ru) администрации Урюпинского муниципального района в подразделе « Креповское сельское поселение» раздела «Административное деление»

#  3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Креповского

 сельского поселения А.П.Щелконогов.

Приложение № 1

к постановлению администрации

Креповского сельского поселения

 Урюпинского муниципального района

Волгоградской области

от 10 ноября 2016 г. № 58

Муниципальная программа

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и хозяйственной деятельности на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2021 годы»

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и хозяйственной деятельности на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2021 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и хозяйственной деятельности на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2021 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;-        Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"- Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов-        Генеральный план Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области,-        Устав Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области |

Приложение № 1

|  |  |
| --- | --- |
| Разработчик программы  | Администрация Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области  |
| Исполнители программы | Администрация Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области |
| Контроль за реализацией программы | Администрация Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области |
| Цель программы |  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы |  2016-2021 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования: - средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2021 г., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований  |
| Мероприятия программы   | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек, обустройство пешеходных  переходов |

**1.  Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

  Одним из основополагающих условий развития  поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Автомобильные дороги связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Плохое состояние дорог является серьезной проблемой. Отсутствие системного подхода к планированию работ в сфере дорожного хозяйства, усугубляемое недостаточным финансированием, привело к тому, что во многих населенных пунктах сельского поселения улично-дорожная сеть находятся в неудовлетворительном состоянии.

На территории сельского поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет рост сельскохозяйственного производства и темп роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

Диспропорция между ростом количества транспортных средств и развитием улично-дорожной сети сельского поселения привела к тому, что на автомобильных дорогах в дневное время суток возрастает интенсивность движения транспортных средств .С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением инвестиционных средств.

 Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения.

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в не удовлетворительном состоянии, требуют ремонта.

Подавляющее большинство автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан

Основой планировочной структуры являются автомобильные дороги, выполняющие роль планировочной оси сельского поселения.

Основными факторами, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина.

Следствием такого положения является ухудшение условий дорожного движения, ухудшение экологической обстановки и рост количества ДТП.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

- занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района;

- резкое увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Все эти риски повлекут снижение показателей реализации муниципальной программы, однако могут быть частично или полностью компенсированы за счет:

1) привлечения иных внебюджетных источников софинансирования;

2) сокращения числа дорог, включенных в муниципальную программу ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории сельского поселения того или иного года реализации муниципальной программы, в том числе переносом этих дорог на последующие годы.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

 **1.1.  Демографическое развитие сельского поселения**

 Муниципальное образование Креповского сельское поселение расположено в 12 километрах от районного центра, до областного центра г.Волгограда- 334 километров.

На 1 января 2016 года общая численность поселения составляет 966  человек, из них х. Креповский -301 человек, п. Учхоз-665человек.  Ежегодное сокращение численности жителей в поселении  вызвано естественной и миграционной убылью населения.

  Посёлок Учхоз - административный центр сельского поселения, центр местной хозяйственной активности. Связь между населенными пунктами внутри поселения и выход за его границы осуществляется автомобильным видом транспорта.

Через территорию поселения проходит автомобильная трасса межмуниципального значения «Новониколаевский – Нехаевский», соединяющая с районным центром и обеспечивающая выход за пределы района и связь с областным центром и соседними регионами.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование поселения,  с указанием административного центра  | Наименование населенных пунктов, входящих в состав поселения | Численность населения населенного пункта, чел. | Расстояние от населенного пункта до административногоцентра, км | Расстояние от населенного пункта до  районного центра, км |
| Креповское сельское поселение Урюпинского муниципального района Волгоградской области, административный центр – п.Учхоз | П. Учхозх. Креповский | 665301 | -2 | 1210 |

Общая площадь земель муниципального образования – 4682,0 га, в том числе земли населенных пунктов – 48,0 га. Общая протяженность дорог местного значения 5,8 км., в том числе с твердым покрытием – 1,7км**;**

 Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Креповского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Факт |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. | 2016 г. |
| Численность населения поселения, человек | 986 | 987 | 975 | 966 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**2. Цели и задачи Программы**

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования сельского поселения х. Креповский на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

  Модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**3. Сроки и этапы реализации программы**

Срок действия программы 2016-2021 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**4. Система программных мероприятий**

 Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения.

2. Разработка проектно-сметной документации

Исполнение этого мероприятия обеспечит документальное сопровождение намеченной деятельности.

3. Обеспечение безопасности, организации дорожного движения.

 Данное мероприятие предусматривает:

 - содержание автомобильных дорог местного значения

 - скашивание травы на обочинах;

 - очистку проезжей части дорог и обочин.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

 Перечень основных мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

 Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

 Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

 Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

*Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:*

- Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

- Обеспечение безопасности дорожного движения.

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Креповского сельского поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

*Оценка эффективности реализации Программы*

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**5. Ресурсное обеспечение программы**

 Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета Креповского сельского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.
Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.
 Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе.

 6. Механизм реализации программы

 Механизм реализации программы определяется администрацией сельского
поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.
 В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

7. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения.

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области.

Глава Креповского

 сельского поселения А.П.Щелконогов.

Приложение №1

к постановлению

от 10.11.2016г.№58

**Перечень мероприятий по реализации муниципальной долгосрочной целевой Программы «Комплексного развития системы транспортной инфраструктуры и хозяйственной деятельности на территории Креповского сельского поселения Урюпинского муниципального района Волгоградской области на 2016-2021гг.»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Ответственный исполнитель. | Срок исполнения | Источник финансирования | Тыс.руб. |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Устройство дорог с щебеночным покрытием | АдминистрацияКреповского сельского поселения  | Ежегодно | Бюджет поселения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. | Ямочный ремонт дорог с твердым покрытием | Администрация Креповского сельского поселения  | Ежегодно | Бюджет поселения | 30 | 23 | 19 | - | - | 20 |
| 3. | Проектирование дорог с твердым покрытием | АдминистрацияКреповского сельского поселения  | Ежегодно | Бюджет поселения | 30 | - | - | 24 | 20 | 20 |
| 4. | Грейдерование и планировка грунтовых дорог | Администрация Креповскогосельского поселения | Ежегодно | Бюджет поселения | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
|  | **ИТОГО:** |  |  |  | **260** | **223** | **219** | **224** | **220** | **240** |

Глава Креповского сельского поселения А.П.Щелконогов.